

Expose SY Milan

Vor rund 10 Jahren ist MILAN von einer großen Reise aus Südamerika über die Azoren zurück nach Deutschland gekommen und seither wieder "nur" in Nord- und Ostsee unterwegs gewesen.

Da ich selbst durch eine Erkrankung mehr und mehr gehandicapped bin, suche ich nun -etwas schweren Herzens- einen neuen Eigner für das Schiff.

Viele Dinge sind in die Jahre gekommen, und idealerweise sollte Milan in den nächsten Jahren einmal einer Generalüberholung unterzogen werden. Nichtsdestotrotz ist das Schiff immer noch hochseetauglich: Das stehende Gut wurde in 2019 komplett erneuert und auch die Maschine funktioniert zuverlässig.

Das Schiff wurde von Rolf Seedorf, einem Schiffbauingenieur entworfen. Er hat den Rumpf auf der Eckmann's Werft in Hamburg bauen lassen und den Ausbau dann teilweise selbst ausgeführt. Aus gesundheitlichen Gründen wurde das Schiff dann allerdings vor Fertigstellung an einen weiteren Eigner verkauft, der den Ausbau fertig gestellt hat. Ich selbst habe das Schiff 1998 übernommen. Milan ist nach meiner Erfahrung sowohl für Hochsee-Reisen, wie auch für Törns im heimischen Wattenmeer sehr gut tauglich. Jedoch ist sie naturgemäß nichts für Segler mit Regatta Ambitionen, da sie verglichen mit allen moderneren Yachten doch deutlich langsamer ist.

Abmessungen / Typ / Verdrängung ...

Typ	Einzelbau „Rose 35“ - Kimmkieler, Rundspanter, Slup
Material	Aluminium
LüA	10,8 m
Breite	3,6 m
Tiefgang	1,3 m
Verdrängung	ca. 8,5 to
Ballast	ca. 3,5 to
Anzahl Kojen	6 (2 in Achterkabine, 2 im Salon, 2 im Vorschiff)
Wassertank	ca. 150l
Dieseltank	ca. 120l
Baujahr	1991

Ausrüstung

Segel

- Saitainer Rollreff Baum – derzeit defekt, soll noch repariert werden.
- Durchgelattetes Roll-Groß 25qm. Neu in 2021 (Lee Sails)
- Roll-Genua 1, 38qm. Neu in 2020 (Lee Sails) vorläufig noch ok, muss aber wohl bald ersetzt werden.
- Roll Genua 2, 27qm. Sturmschaden in Argentinien repariert, vorläufig noch Ok.
- Selbstwendefock 17qm. Zustand gut.
- Trysegel 5,25qm. Nur wenige Male in Argentinien benutzt.
- Sturmfock klein 6qm. Kaum benutzt.
- Sturmfock groß 8,5qm. - Gelegentlich benutzt, Zustand gut.
- Drifter Spinnaker 40qm. Zustand gut
- Spinnaker, ca. 70qm. Zustand gut

Sicherheit

- Rettungsinsel Plastimo f. 4 Personen .- neu in 2023
- 3 automatische Rettungswesten
- 2 Secumar Rettungsringe
- Seenotsignale (outdated, wären zu ersetzen)
- 3 Feuerlöscher (1x CO2, 1 x ABC Pulver, 1 x Schaum, - alle in 2023 gewartet)
- EPIRB

Maschinenraum

- Vetus M4.14 / 35HP
- Drehflügelpropeller von SPW, neu in 2015
- Trenntrafo für Landanschluss – derzeit defekt
- Ladegerät 220V
- Solar & Wind Laderegler
- 12 V Batterien: 2 x 240 Ah AGM + 1x 60Ah AGM

Deck

- Profurl Rollfock Anlage
- Zweites Vorstag für Schwerwetter Segel / Selbstwendefock
- Sprayhood + “Kuchenbude”
- Hand-Ankerwinde Goiot
- Schlauchboot f. 2 Personen
- Außenborder Honda 2,5PS

- Kleines Schlauchboot
- Außenborder Honda 2,3PS
- Reichlich Tauwerk. Einiges davon aber schon recht abgenutzt.
- 1 Solarpanel 80W
- 1 Windgenerator Silentwind
- Windpilot Pacific Plus. Funktioniert noch, Zustand jedoch überholungs- oder sogar austausch- bedürftig. Es handelt sich noch um die alte Konstruktion mit Kugelstange, die im Vergleich mit der aktuellen Version recht umständlich in Betrieb zu nehmen ist.
- In Backskiste achtern: 2x 11 kg Gasflaschen mit Truma Magnetventil, aus Kabine schaltbar.
- 7 Fender
- Kuchenbude & Sprayhood

Anker

- 20 kg Delta Anker am Bug
- 16kg CQR Anker als Reserve bzw. Heckanker gestaut in Backskiste im Heck
- Kleiner Bruce Anker als Heck- / Zusatz-Anker
- 25kg Stockanker als Notreserve gestaut im Vorschiff (von mir nie benutzt)
- Handankerwinde
- Buganker: 30 m Kette + ca. 40M Leine (an Kette gespleißt)

Nautik

- Simrad Radar 4G 442A
- Simrad Chartplotter NSS3 EVO mit digitalen Karten Nord & Ostsee + Nordatlantik bis Grönland
- Autopilot Autohelm ST7000. =>Kompatible Kontrolleinheit Raymarine p70 – neu in 2019
- Raymarine Echolot
- Raymarine Logge
- Aktives AIS class B: Camino-108. - Sendeseitige Reichweite derzeit stark eingeschränkt. Ursache wäre zu suchen: vermutl. Antennen Zuleitung / Platzierung
- GPS/Chartplotter Standard Horizon CP 180
- Bordcomputer (Kompakt PC Linux, Stromverbrauch ca. 1A)
- VHF Lowrance Link-8
- Sestrel Steuer Kompass, Handpeil Kompass
- Komplette Navigations-Beleuchtung inkl 3 Farbenlaterne LED
- Wetterempfänger ICOM PCR 1500
- Weltempfänger Sangean ATS 818

- Barometer/Hygrometer
- Borduhr
- Seekarten Ostsee bis Litauen, südliche Nordsee , englischer Kanal, einzelne Karten der Ostküste von Schottland. Vieles jedoch nicht mehr ganz aktuell.
- Diverse Gastland Flaggen + kompl. Signalflaggensatz

Unter Deck

- Pött un Pann
- Gaskocher mit Herd
- Autoradio mit CD Player
- Kühlschrank
- Pump WC “Raske & Meyde RM 69” mit angegliedertem Schmutzwassertank (nur in See zu entleeren)

Kommentare zu einzelnen Teilen der Ausrüstung:

Segel / Rigg

- Stehendes Gut erneuert in 2019
- Saitainer Rollreff System: Großbaum derzeit überholungsbedürftig, da schwergängig. Überholung kann nach Vereinbarung mit dem neuen Eigner ggf. noch vor dem Verkauf durchgeführt werden.
- Profurl Rollreff System in 2019 im Rahmen der Erneuerung des stehenden Guts erneuert.

Maschine

- Motorpanel erneuert in 2015
- Wellenanlage & Propeller erneuert in 2015
- Einspritzpumpe generalüberholt in 2013
- Die Gesamt-Betriebsstundenzahl der Maschine ist unbekannt, weil das Motorpanel samt Betriebsstundenzähler in 2014 erneuert wurde und der alte Betriebsstundenzähler zuvor über etliche Jahre nicht mehr funktioniert hatte. Seit 2014 wurden ca. 500h gezählt.

Fotos



Weitere Fotos: <http://www.fstsail.de/segelyachten/milan/verkauf/Fotos/index.html>

Oder als Download in Originalgröße: <http://www.fstsail.de/segelyachten/milan/verkauf/Milan-Expose.zip>